

令和 9 年度 税制改正要望事項（新設・拡充・延長）

（国土交通省物流・自動車局企画・電動化・自動運転参事官室）

| 項 目 名                 | 自動車関係諸税の課税のあり方の検討                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |          |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|
| 税 目                   | 自動車重量税                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |          |
| 要<br>望<br>の<br>内<br>容 | <p>自動車関係諸税については、令和 8 年度与党税制改正大綱を踏まえ、日本の自動車戦略やインフラ整備の長期展望等を踏まえるとともに、「2050 年カーボンニュートラル」目標の実現に向けた積極的な貢献、地域公共交通へのニーズの高まり、モビリティ産業の発展に伴う経済的・社会的な受益者の広がりや保有から利用への移行等も踏まえつつ、国・地方を通じた財源を安定的に確保していくことを前提に、公平・中立・簡素な課税のあり方について、中長期的な視点から、揮発油税、地方揮発油税及び軽油引取税の当分の間税率廃止の影響も踏まえ、車体課税・燃料課税を含め総合的に検討し、併せて、営自格差の確保を含め、持続可能な公共交通・物流の維持にも配慮するとともに、自動運転等の技術進展も見据えた見直しを行う。</p> <p>【関係条文】<br/>           自動車重量税法第 7 条、同法施行令第 4 条、5 条、同法施行規則第 2 条<br/>           租税特別措置法第 90 条の 11、第 90 条の 11 の 2、第 90 条の 11 の 3、第 90 条の 12<br/>           同法施行令第 51 条の 2、同法施行規則第 40 条の 2、第 40 条の 4</p> |            |          |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 平年度の減収見込額  | － 百万円    |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | （制度自体の減収額） | （ － 百万円） |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | （改正増減収額）   | （ － 百万円） |

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>新設・拡充又は延長を必要とする理由</p> | <p>(1) 政策目的</p> <p>バス、トラック等の営業用EV車両の普及により、「2050年カーボンニュートラル」目標の実現に積極的に貢献するとともに、高齢者の免許返納の加速や人口減少等に伴う地域公共交通や社会インフラとしての物流維持へのニーズの高まりに応じていくための税制のあり方を検討する。</p> <p>また、地域公共交通や物流維持のニーズに効果的に応えることが期待される自動運転等の技術進展も見据え、これらの技術を広く普及させる税制のあり方を検討する。</p> <p>(2) 施策の必要性</p> <p>① 自動車関係諸税については、日本の自動車戦略やインフラ整備の長期展望等を踏まえるとともに、「2050年カーボンニュートラル」目標の実現に積極的に貢献するものでなければならないとの考え方を踏まえつつ、公平・中立・簡素な課税のあり方について、中長期的な視点から、車体課税・燃料課税を含め総合的に検討し、見直しを行うこととなっている。</p> <p>② 自動車重量税のあり方については、利用段階における負担の適正化の観点から、自家用の乗用車のうちEV車両等について、自動車重量税の特例加算分として車両重量に応じた一定の負担が求められることとなる。</p> <p>③ バス、トラック等の営業用EV車両の取扱いについては、これらの車両が地域公共交通、物流等の分野において果たしている公共的な役割の重要性に鑑みた税制のあり方を検討し、その役割を阻害することがないように考慮を行う必要がある。</p> <p>④ また、地域公共交通や物流維持のニーズに効果的に応えることが期待される自動運転等の技術進展も見据えた税制のあり方を検討し、これらの技術開発を促進し、広範な普及を実現する必要がある。</p> |
| <p>今回の要望（租税特別措置）に</p>    | <p>合理性</p> <p>政策体系における政策目的の位置付け</p> <p>政策目標3 地球環境の保全<br/>         施策目標9 地球温暖化防止等の環境の保全を行う<br/>         参考指標21 新車販売に占める次世代自動車の割合</p> <p>① 第3次交通政策基本計画（令和8年1月16日閣議決定）<br/>         「公共交通が、国民生活や経済活動を支え、観光需要を通じた地域活性化に不可欠な地方の「暮らし」と「安全」を守る基盤であること等を踏まえ、交通ネットワークの持続可能性や利便性の向上を図る等の観点から、必要な財源やその負担の在り方についても、多角的に検討を行う。」</p> <p>② 第6次社会資本整備重点計画（令和8年1月16日閣議決定）<br/>         戦略的・計画的な社会資本整備を支える安定的・持続的な公共投資に関して、「PPP/PFI等の民間資金の活用を推進するとともに、受益者負担を求め得る分野については、利用実態に即した適切な負担のあり方についての検討も着実に進める。また、それ以外の分野についても、適切な負担のあり方についての検討を行う。」</p>                                                                                                                                                                                                                                                 |

|  |             |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--|-------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |             | 政 策 の<br>達成目標           | ① 自動車重量税のグリーン化により、自動車の環境負荷の低減等を図る。<br>② 2030 年までに乗用車の新車販売に占める次世代自動車の割合を5～7割とすることを目指す。                                                                                                                                                                                                      |
|  |             | 租税特別措置の適用又は延長期間         | —                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  |             | 同上の期間中の達成目標             | —                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  |             | 政策目標の達成状況               | 新車販売に占める次世代自動車の割合<br>平成20年度（エコカー減税導入前）： 3.0%<br>令和7年度（エコカー減税導入後）： 57.1%                                                                                                                                                                                                                    |
|  | 有<br>効<br>性 | 要 望 の<br>措 置 の<br>適用見込み | —                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  |             | 要望の措置の効果見込み(手段としての有効性)  | —                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | 相<br>当<br>性 | 当該要望項目以外の税制上の措置         | —                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  |             | 予算上の措置等の要求内容及び金額        | —                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  |             | 上記の予算上の措置等と要望項目との関係     | —                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  |             | 要望の措置の妥当性               | 令和8年度与党税制改正大綱においては、「日本の自動車戦略やインフラ整備の長期展望等を踏まえるとともに、「2050 年カーボンニュートラル」目標の実現に向けた積極的な貢献、地域公共交通へのニーズの高まり、モビリティ産業の発展に伴う経済的・社会的な受益者の広がりや保有から利用への移行等も踏まえつつ、国・地方を通じた財源を安定的に確保していくことを前提に、公平・中立・簡素な課税のあり方について、中長期的な視点から、揮発油税、地方揮発油税及び軽油引取税の当分の間税率廃止の影響も踏まえ、車体課税・燃料課税を含め総合的に検討し、見直しを行う。」とされていることを踏まえ、 |

|                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                     |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 持続可能な公共交通・物流の維持にも配慮するとともに、自動運転等の技術進展も見据えつつ、その検討を行う。 |
| これまでの租税特別措置の適用実績と効果に関連する事項 | 租税特別措置の適用実績                 | ○自動車重量税のエコカー減税（財務省試算）<br>令和５年度：約 380 億円<br>令和６年度：約 500 億円<br>令和７年度：約 400 億円                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                     |
|                            | 租特透明化法に基づく適用実態調査結果          | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                     |
|                            | 租税特別措置の適用による効果（手段としての有効性）   | <p>エコカー減税の導入以降、次世代自動車の普及率は平成 21 年度の 11.0%から令和 7 年度には 57.1%に大幅に向上しているなど（約 46 ポイント増加）、本措置による効果も合わさって環境性能に優れた自動車の普及に大きな効果を発揮し、目標に向かって着実に向上していることから、税負担の軽減による普及促進効果は大きい。</p> <p>加えて、エコカー減税の導入以降、新車の平均燃費が向上していることから、市場競争を通じてエンジン技術や軽量化などの共通基盤技術が磨きあげられていると考えられ、自動車の技術革新の加速化、延いては、新興市場を含めたグローバル市場における我が国自動車メーカーの国際競争力の更なる強化等の効果も期待できる。</p> |                                                     |
|                            | 前回要望時の達成目標                  | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                     |
|                            | 前回要望時からの達成度及び目標に達していない場合の理由 | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                     |
| これまでの要望経緯                  |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | —                                                   |