

令和 8 年 度 税 制 改 正 要 望 事 項 （ 新 設 ・ 拡 充 ・ 延 長 ）

（国土交通省海事局 外航課、内航課）

|                       |                                                                                                                                                                                                                |                                          |                                        |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|
| 項 目 名                 | 海上運送業における特定の事業用資産の買換え等の場合の課税の特例措置の延長                                                                                                                                                                           |                                          |                                        |
| 税 目                   | 所得税、法人税                                                                                                                                                                                                        |                                          |                                        |
| 要<br>望<br>の<br>内<br>容 | <b>【制度の概要】</b><br>海上運送業の用に供する一定の船舶を譲渡し、環境負荷低減に資する一定の要件を満たす船舶を新たに取得した場合における譲渡益について、80%を上限として圧縮記帳を可能とする特例措置。                                                                                                     |                                          |                                        |
|                       | <b>【要望の内容】</b><br>現行の特例措置を 3 年間延長する。                                                                                                                                                                           |                                          |                                        |
|                       | <b>【関係条文】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 租税特別措置法第 37 条～第 37 条の 4、第 65 条の 7～9、第 66 条の 6</li> <li>・ 租税特別措置法施行令第 25 条、第 39 条の 7、第 39 条の 14～20</li> <li>・ 租税特別措置法施行規則第 18 条の 5、第 22 条の 11</li> </ul> |                                          |                                        |
|                       |                                                                                                                                                                                                                | 平年度の減収見込額<br>（制度自体の減収額）<br>（改 正 増 減 収 額） | — 百万円<br>（▲109,400 百万円の内数）<br>（ — 百万円） |

|                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>新<br/>設<br/>・<br/>拡<br/>充<br/>又<br/>は<br/>延<br/>長<br/>を<br/>必<br/>要<br/>と<br/>す<br/>る<br/>理<br/>由</p> | <p>(1) 政策目的</p> <p>多額の資金を要する船舶の調達において、譲渡船舶の譲渡益を活用して代替船舶を確保し、我が国の国民生活及び経済活動を支える基幹的輸送インフラである外航・内航海運に係る船舶の更新を促進することで、安定的な輸送サービスの確保を図りつつ、環境負荷の低減を実現することを目的とする。</p> <p>(2) 施策の必要性</p> <p>(外航)</p> <p>四面環海の我が国において、貿易量の 99.6%の輸送を担う外航海運は、我が国の国民生活・経済活動を支える必要不可欠なインフラであり、安定的な国際海上輸送を確保することは、極めて重要な課題である。</p> <p>船舶は、老朽化に伴い修繕費が増大すること、また、低燃費、高積載率の新造船が開発されることにより相対的に既存船舶が高燃費船、低積載率船となること等から、船隊の競争力を維持するためには、定期的に船舶を買換え、競争力のある船舶を投入する必要がある。この点、既存船舶の譲渡益は、多額の資金を要する船舶の代替に当たり貴重な原資となることから、譲渡益についての税負担を一時的に軽減する本特例措置を講じる必要がある。</p> <p>(内航)</p> <p>内航海運は国内貨物輸送の約 4 割を担っており、また、製造所等が集中する臨海部の輸送需要に即する大量輸送機関として長期にわたり石油製品、セメント、鉄鋼等の産業基礎物資に係る輸送の約 8 割を担うなど、我が国経済を支える基幹的な物流産業としての重要な役割を担っている。また、旅客船については、離島航路をはじめ国内旅客輸送にとって不可欠な公共交通機関である。</p> <p>このように、旅客船を含む内航海運は、我が国経済と国民生活にとって必要不可欠な産業インフラ、ライフラインとして極めて重要な役割を果たしており、「経済財政運営と改革の基本方針 2025」（令和 7 年 6 月 13 日閣議決定）においても、内航海運による安定輸送等に取り組むこととしている。</p> <p>内航海運がこうした基幹的輸送インフラとしての機能を引き続き適切に担っていくためには、既存の船舶を、より環境性能に優れた船舶に安定的に代替させていくことが重要であるが、中小規模の事業者が大部分を占める内航海運業においては、大規模な投資を必要とする船舶の代替を安定的に行うことは容易ではない。</p> <p>そこで、環境性能に優れた船舶による内航輸送サービスの提供を確保していく観点から、船舶の代替に際し、既存船舶の譲渡益を活用して新たな船舶を取得することを可能とする本特例措置を延長することが必要である。</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------|-----|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 今回の要望（租税特別措置）に関連する事項 | 合理性 | 政策体系における政策目的の位置付け | <p>（外航）<br/>政策目標：6 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化<br/>施策目標：19 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する<br/>に包含。</p> <p>（内航）<br/>政策目標：3 地球環境の保全<br/>施策目標：9 地球温暖化防止等の環境の保全を行う<br/>業績指標：26 環境負荷低減に資する内航船舶の普及促進によるCO2排出削減量（平成25年度比）</p> |
|                      |     | 政策の達成目標           | <p>（外航）<br/>・CO2削減：令和12年度までに日本船主の燃費効率を平成20年度比で40%改善する（排出原単位ベース。）。</p> <p>（内航）<br/>・令和12年度までに内航海運からのCO2排出量を181万トン削減する。</p>                                                                                                                |
|                      |     | 租税特別措置の適用又は延長期間   | <p>所得税：3年間（令和9年1月1日～令和11年12月31日）<br/>法人税：3年間（令和8年4月1日～令和11年3月31日）</p>                                                                                                                                                                    |
|                      |     | 同上の期間中の達成目標       | <p>（外航）<br/>・令和10年度までに日本船主の燃費効率を平成20年度比で35%改善する。</p> <p>（内航）<br/>・CO2排出量の削減に向けた環境負荷低減船等の普及促進<br/>令和10年度末までに156万トンのCO2排出量の削減を行う。</p>                                                                                                      |
|                      |     | 政策目標の達成状況         | <p>（外航）<br/>・CO2排出削減<br/>令和6年度：平成20年度比26.5%改善</p> <p>（内航）<br/>・環境低負荷船によるCO2排出削減量<br/>令和4年度：27.1万トン<br/>令和5年度：87.4万トン<br/>令和6年度：105万トン ※令和6年度は見込み値</p>                                                                                    |

| 有効性                                    | 要望の措置の適用見込み                                                                                       | <div>(外航)</div> <div>(単位：件)</div> <table><tr><th>年 度</th><th>R8</th><th>R9</th><th>R10</th></tr><tr><td>租税特別措置法第 65 条の 7 適用船舶<br/>(外航日本船舶)</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>租税特別措置法第 66 条の 6 適用船舶<br/>(外航日本船舶以外の船舶)</td><td>21</td><td>21</td><td>21</td></tr></table> <div>※事業者団体調査及び海事局調査に基づき推計</div> <div>(内航)</div> <div>(単位：件)</div> <table><tr><th>年 度</th><th>R8</th><th>R9</th><th>R10</th></tr><tr><td>租税特別措置法第 65 条の 7 適用船舶<br/>(内航船舶)</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td></tr></table> <div>※海事局調査に基づき推計</div> | 年 度 | R8  | R9 | R10 | 租税特別措置法第 65 条の 7 適用船舶<br>(外航日本船舶) | 1 | 1 | 1 | 租税特別措置法第 66 条の 6 適用船舶<br>(外航日本船舶以外の船舶) | 21 | 21 | 21 | 年 度 | R8 | R9 | R10 | 租税特別措置法第 65 条の 7 適用船舶<br>(内航船舶) | 5 | 5 | 5 |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----|-----|-----------------------------------|---|---|---|----------------------------------------|----|----|----|-----|----|----|-----|---------------------------------|---|---|---|
|                                        | 年 度                                                                                               | R8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | R9  | R10 |    |     |                                   |   |   |   |                                        |    |    |    |     |    |    |     |                                 |   |   |   |
|                                        | 租税特別措置法第 65 条の 7 適用船舶<br>(外航日本船舶)                                                                 | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1   | 1   |    |     |                                   |   |   |   |                                        |    |    |    |     |    |    |     |                                 |   |   |   |
| 租税特別措置法第 66 条の 6 適用船舶<br>(外航日本船舶以外の船舶) | 21                                                                                                | 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 21  |     |    |     |                                   |   |   |   |                                        |    |    |    |     |    |    |     |                                 |   |   |   |
| 年 度                                    | R8                                                                                                | R9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | R10 |     |    |     |                                   |   |   |   |                                        |    |    |    |     |    |    |     |                                 |   |   |   |
| 租税特別措置法第 65 条の 7 適用船舶<br>(内航船舶)        | 5                                                                                                 | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 5   |     |    |     |                                   |   |   |   |                                        |    |    |    |     |    |    |     |                                 |   |   |   |
| 要望の措置の効果見込み(手段としての有効性)                 | 本特例措置は、多額の資金を要する船舶の調達において、譲渡船舶の譲渡益を活用し、安定的に代替船舶を確保することにより、環境負荷の低減を図るものであり、政策目的を達成するための手段として有効である。 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |     |    |     |                                   |   |   |   |                                        |    |    |    |     |    |    |     |                                 |   |   |   |
| 相当性                                    | 当該要望項目以外の税制上の措置                                                                                   | <div>(外航)</div> <div>① 船舶特別償却制度（租税特別措置法第 11 条、第 43 条、第 66 条の 6）</div> <div>② 国際船舶の所有権の保存登記等に係る課税の特例措置（租税特別措置法第 82 条）</div> <div>③ 国際船舶に係る固定資産税の課税標準の特例措置（地方税法第 349 条の 3 第 5 項、附則第 15 条第 12 項）</div> <div>(内航)</div> <div>① 中小企業投資促進税制（租税特別措置法第 10 条の 3、第 42 条の 6、第 68 条の 11）</div> <div>② 船舶特別償却制度（租税特別措置法第 11 条、第 43 条、第 66 条の 6、第 68 条の 16）</div> <div>③ 内航船舶に対する固定資産税の課税標準の特例（地方税法第 349 条の 3 第 6 項）</div>                                                                                                                           |     |     |    |     |                                   |   |   |   |                                        |    |    |    |     |    |    |     |                                 |   |   |   |
|                                        | 予算上の措置等の要求内容及び金額                                                                                  | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |     |    |     |                                   |   |   |   |                                        |    |    |    |     |    |    |     |                                 |   |   |   |
|                                        | 上記の予算上の措置等と要望項目との関係                                                                               | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |     |    |     |                                   |   |   |   |                                        |    |    |    |     |    |    |     |                                 |   |   |   |

|                            |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    |          |          |    |      |          |          |          |     |            |          |          |     |              |          |          |     |    |    |    |     |            |            |            |     |                   |                  |                  |     |                    |                    |                    |     |    |    |    |
|----------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|----------|----|------|----------|----------|----------|-----|------------|----------|----------|-----|--------------|----------|----------|-----|----|----|----|-----|------------|------------|------------|-----|-------------------|------------------|------------------|-----|--------------------|--------------------|--------------------|-----|----|----|----|
|                            |                    | <p>本特例措置は課税の繰延べあり、補助金を交付するよりも最終的な国庫負担は小さく、必要最小限の措置として妥当性を有する。</p> <p>(外航)</p> <p>国の補助金による支援措置は、WTO サービス貿易一般協定（内国民待遇※）に抵触するおそれがあることから、本特例措置による支援が妥当である。</p> <p>※他の加盟国のサービス提供者に対し、自国の同様のサービス提供者に与える待遇よりも不利でない待遇を与えなければならない。</p> <p>(内航)</p> <p>予算上の措置による支援のみでは財政上の制約から対象事業者や対象設備が限定され、内航海運全体の環境低負荷船への投資促進効果が小さくなること、単年度の支援制度となり、年度途中の様々な事情による船舶建造に機動的に対応できないことなどから政策目的に対する手段として十分とは言えないため、本特例措置による支援が妥当である。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |          |          |    |      |          |          |          |     |            |          |          |     |              |          |          |     |    |    |    |     |            |            |            |     |                   |                  |                  |     |                    |                    |                    |     |    |    |    |
| これまでの租税特別措置の適用実績と効果に関連する事項 | 租税特別措置の適用実績        | <p>(外航)</p> <p>(1) 租税特別措置法第 65 条の 7 適用船舶（日本船舶）</p> <p>(金額の単位：百万円)</p> <table><tr><td>年 度</td><td>R4</td><td>R5</td><td>R6</td></tr><tr><td>適用件数</td><td>2<br/>(0)</td><td>0<br/>(0)</td><td>0<br/>(0)</td></tr><tr><td>減収額</td><td>352<br/>(0)</td><td>0<br/>(0)</td><td>0<br/>(0)</td></tr><tr><td>適用額</td><td>1,516<br/>(0)</td><td>0<br/>(0)</td><td>0<br/>(0)</td></tr></table> <p>※事業者団体及び海事局調査に基づくもの。<br/>※（ ）は、前回及び前々回時に見込んだ数字</p> <p>(2) 租税特別措置法第 66 条の 6 適用船舶</p> <p>(金額の単位：百万円)</p> <table><tr><td>年 度</td><td>R4</td><td>R5</td><td>R6</td></tr><tr><td>適用数</td><td>25<br/>(12)</td><td>21<br/>(16)</td><td>14<br/>(16)</td></tr><tr><td>減収額</td><td>10,491<br/>(2,835)</td><td>8,445<br/>(3,957)</td><td>7,015<br/>(3,957)</td></tr><tr><td>適用額</td><td>45,220<br/>(12,220)</td><td>36,402<br/>(17,056)</td><td>30,238<br/>(17,056)</td></tr></table> <p>※事業者団体及び海事局調査に基づくもの。<br/>※（ ）は、前回及び前々回時に見込んだ数字</p> <p>(内航)</p> <p>(金額の単位：百万円)</p> <table><tr><td>年 度</td><td>R4</td><td>R5</td><td>R6</td></tr></table> | 年 度                | R4       | R5       | R6 | 適用件数 | 2<br>(0) | 0<br>(0) | 0<br>(0) | 減収額 | 352<br>(0) | 0<br>(0) | 0<br>(0) | 適用額 | 1,516<br>(0) | 0<br>(0) | 0<br>(0) | 年 度 | R4 | R5 | R6 | 適用数 | 25<br>(12) | 21<br>(16) | 14<br>(16) | 減収額 | 10,491<br>(2,835) | 8,445<br>(3,957) | 7,015<br>(3,957) | 適用額 | 45,220<br>(12,220) | 36,402<br>(17,056) | 30,238<br>(17,056) | 年 度 | R4 | R5 | R6 |
|                            |                    | 年 度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | R4                 | R5       | R6       |    |      |          |          |          |     |            |          |          |     |              |          |          |     |    |    |    |     |            |            |            |     |                   |                  |                  |     |                    |                    |                    |     |    |    |    |
|                            |                    | 適用件数                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2<br>(0)           | 0<br>(0) | 0<br>(0) |    |      |          |          |          |     |            |          |          |     |              |          |          |     |    |    |    |     |            |            |            |     |                   |                  |                  |     |                    |                    |                    |     |    |    |    |
|                            |                    | 減収額                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 352<br>(0)         | 0<br>(0) | 0<br>(0) |    |      |          |          |          |     |            |          |          |     |              |          |          |     |    |    |    |     |            |            |            |     |                   |                  |                  |     |                    |                    |                    |     |    |    |    |
|                            |                    | 適用額                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1,516<br>(0)       | 0<br>(0) | 0<br>(0) |    |      |          |          |          |     |            |          |          |     |              |          |          |     |    |    |    |     |            |            |            |     |                   |                  |                  |     |                    |                    |                    |     |    |    |    |
| 年 度                        | R4                 | R5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | R6                 |          |          |    |      |          |          |          |     |            |          |          |     |              |          |          |     |    |    |    |     |            |            |            |     |                   |                  |                  |     |                    |                    |                    |     |    |    |    |
| 適用数                        | 25<br>(12)         | 21<br>(16)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 14<br>(16)         |          |          |    |      |          |          |          |     |            |          |          |     |              |          |          |     |    |    |    |     |            |            |            |     |                   |                  |                  |     |                    |                    |                    |     |    |    |    |
| 減収額                        | 10,491<br>(2,835)  | 8,445<br>(3,957)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 7,015<br>(3,957)   |          |          |    |      |          |          |          |     |            |          |          |     |              |          |          |     |    |    |    |     |            |            |            |     |                   |                  |                  |     |                    |                    |                    |     |    |    |    |
| 適用額                        | 45,220<br>(12,220) | 36,402<br>(17,056)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 30,238<br>(17,056) |          |          |    |      |          |          |          |     |            |          |          |     |              |          |          |     |    |    |    |     |            |            |            |     |                   |                  |                  |     |                    |                    |                    |     |    |    |    |
| 年 度                        | R4                 | R5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | R6                 |          |          |    |      |          |          |          |     |            |          |          |     |              |          |          |     |    |    |    |     |            |            |            |     |                   |                  |                  |     |                    |                    |                    |     |    |    |    |

|                                                                                                                                                                                                         |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                |                |           |     |              |              |              |     |                  |                |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|----------------|-----------|-----|--------------|--------------|--------------|-----|------------------|----------------|----------------|
|                                                                                                                                                                                                         |                           | <table><tr><td>適用件数</td><td>4<br/>(16)</td><td>6<br/>(10)</td><td>3<br/>(10)</td></tr><tr><td>減収額</td><td>387<br/>(516)</td><td>177<br/>(313)</td><td>134<br/>(313)</td></tr><tr><td>適用額</td><td>1,670<br/>(2,224)</td><td>763<br/>(1,350)</td><td>576<br/>(1,350)</td></tr></table> | 適用件数             | 4<br>(16)      | 6<br>(10)      | 3<br>(10) | 減収額 | 387<br>(516) | 177<br>(313) | 134<br>(313) | 適用額 | 1,670<br>(2,224) | 763<br>(1,350) | 576<br>(1,350) |
|                                                                                                                                                                                                         |                           | 適用件数                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4<br>(16)        | 6<br>(10)      | 3<br>(10)      |           |     |              |              |              |     |                  |                |                |
|                                                                                                                                                                                                         |                           | 減収額                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 387<br>(516)     | 177<br>(313)   | 134<br>(313)   |           |     |              |              |              |     |                  |                |                |
|                                                                                                                                                                                                         |                           | 適用額                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1,670<br>(2,224) | 763<br>(1,350) | 576<br>(1,350) |           |     |              |              |              |     |                  |                |                |
| ※海事局調査に基づく。<br>※（ ）は、前回及び前々回時に見込んだ数字                                                                                                                                                                    |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                |                |           |     |              |              |              |     |                  |                |                |
| <b>【前回要望時の減収見込額と実績の乖離】</b><br>(外航)<br>足下では、中古船の市場価格が高騰しており、これにより譲渡益も大きくなることから、前回要望時の減収見込額との乖離が生じたものと考えられる。<br><br>(内航)<br>鋼材価格の上昇等に伴う船価の高騰等により代替建造が進まず、買換特例の利用が進まなかったことにより、前回要望時の減収見込額との乖離が生じたものと考えられる。 |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                |                |           |     |              |              |              |     |                  |                |                |
|                                                                                                                                                                                                         | 租特透明化法に基づく適用実態調査結果        | 特定の事業用資産の買換等の場合の課税の特例措置<br>① 条項：65 の 7 ～ 9<br>② 適用件数：令和3年度 19 件<br>令和4年度 22 件<br>令和5年度 24 件<br>③ 適用額：令和3年度 5,369,582（千円）<br>令和4年度 5,729,039（千円）<br>令和5年度 3,877,653（千円）                                                                                                               |                  |                |                |           |     |              |              |              |     |                  |                |                |
|                                                                                                                                                                                                         | 租税特別措置の適用による効果（手段としての有効性） | (外航)<br>・外航海運における日本商船隊の輸送量の確保に寄与。<br>・環境負荷低減に係る直接効果は、以下の通りである。<br>日本商船隊の燃費効率<br>令和6年度：平成20年度比 26.2%改善<br><br>(内航)<br>・環境負荷低減に係る直接効果（令和6年度の本特例措置の利用分）として、約4.8万トンのCO2削減                                                                                                                |                  |                |                |           |     |              |              |              |     |                  |                |                |

|               |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               | 前回要望時の達成目標                        | <p>(外航)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ 令和 7 年の日本商船隊の輸送量 1, 100 百万トンを目 標とする。</li><li>・ 国際海運の CO2 削減に向けた主導的貢献<br/>CO2：令和 7 年度までに日本商船隊の燃費効率を平成 20 年 度比 27%改善する。</li></ul> <p>(内航)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ CO2 削減：令和 12 年度までに内航海運からの CO2 排出量 181 万 トン削減（省エネに資する船舶を 1, 080 隻普及）を図る。</li><li>・ 船舶の代替取得の促進<br/>本税制特例措置が適用される年間代替取得隻数を 14 隻以上とする。</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|               | 前回要望時 からの達成 度及び目標 に達してい ない場合の 理 由 | <p>【前回要望時からの達成度】</p> <p>(外航)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ 輸 送 量：令和 6 年においては 830 百万トンであった。</li><li>・ CO2 削減：日本商船隊の燃費効率について、令和 6 年度は平成 20 年度比 26. 2%改善し、令和 7 年度までに 27%削減する見通し。</li></ul> <p>(内航)</p> <p>① CO2 削減<br/>環境低負荷に資する船舶による CO2 排出削減量<br/>令和 5 年度：87. 4 万トン<br/>令和 6 年度：105 万トン ※令和 6 年度は見込み</p> <p>② 船舶の代替取得数<br/>令和 5 年度の本特例措置適用隻数：6 隻<br/>令和 6 年度の本特例措置適用隻数：3 隻</p> <p>【目標に達成していない場合の理由】</p> <p>(外航)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ 輸送量：日本商船隊の輸送量の約 6 割は我が国への輸出入貨物が占めているところ、我が国への輸出入貨物量は、内需縮小や環境対応に伴う石炭・原油等の輸入量減少に伴い、全体として減少傾向にあるためであると考えられる。</li></ul> <p>(内航)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ 鋼材価格の高騰による船価の上昇等の外的要因をはじめ、事業者の財務状況及び船舶の建造サイクルにより本特例措置を活用する状況になかったこと等が考えられる。</li></ul> |
| これまでの 要 望 経 緯 |                                   | <p>(外航)</p> <p>昭和 49 年度 創設<br/>平成 23 年度 延長（環境負荷低減設備等の要件を追加）<br/>平成 26 年度 縮減・延長（譲渡資産について船齢 25 年未満の船舶に限定（作業船については船齢 45 年未満）、環境負荷低減要件設備等の要件を追加）</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                    |                                                                                                                          |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 平成 29 年度           | 縮減・延長（トン数標準税制認定事業者及びその海外子会社が所有する船舶の適用除外）                                                                                 |
| 令和 2 年度            | 延長（買換資産の船齢が法定耐用年数以下を要件に追加）                                                                                               |
| 令和 5 年度            | 縮減・延長（国際総トン数 1 万トン以上の新造船の環境負荷低減に係る要件を船舶の特別償却制度に係る環境負荷低減に係る要件に統一、EEXI 規制の対象船舶にあつては EEXI 要件（EEXI 規制値＋2 %）を追加、譲渡船舶の船齢の引き下げ） |
| （内航）               |                                                                                                                          |
| 昭和 49 年度           | 創設（船舶→船舶）                                                                                                                |
| 昭和 50、55 年度        | 延長                                                                                                                       |
| 昭和 59 年度           | 拡充（船舶→減価償却資産）                                                                                                            |
| 昭和 60 年度、平成 2、8 年度 | 延長                                                                                                                       |
| 平成 11 年度           | 拡充（内航：船腹調整事業→内航海運暫定措置事業への移行に伴う見直し）                                                                                       |
| 平成 17 年度           | 拡充（内航海運業に係る参入規制：許可制→登録制）                                                                                                 |
| 平成 18 年度           | 縮減・延長（新造船又は環境負荷低減船に限定）                                                                                                   |
| 平成 23 年度           | 縮減・延長（船舶→減価償却資産の廃止）<br>（中古船舶の船齢要件厳格化）<br>（新造船船舶に環境要件付加）                                                                  |
| 平成 26 年度           | 縮減・延長（譲渡資産の船齢要件厳格化）<br>（環境要件付加）                                                                                          |
| 平成 29 年度           | 縮減・延長<br>（2,000 トン以上の船舶に係る環境要件厳格化）                                                                                       |
| 令和 2 年度            | 縮減・延長<br>（買換資産の船齢を法定耐用年数以下に限定）                                                                                           |
| 令和 5 年度            | 縮減・延長<br>（買換資産に係る環境要件厳格化、譲渡資産の船齢要件厳格化（船齢 25 年⇒23 年））                                                                     |