

西日本における 中長期的な鉄道輸送人員の推移

西日本旅客鉄道株式会社

仙波 大輔

- 西日本エリアの概要
- ご利用と人口の推移 〈西日本エリア、近畿エリア〉
- インバウンドの影響
- 新型コロナウイルス感染拡大の影響

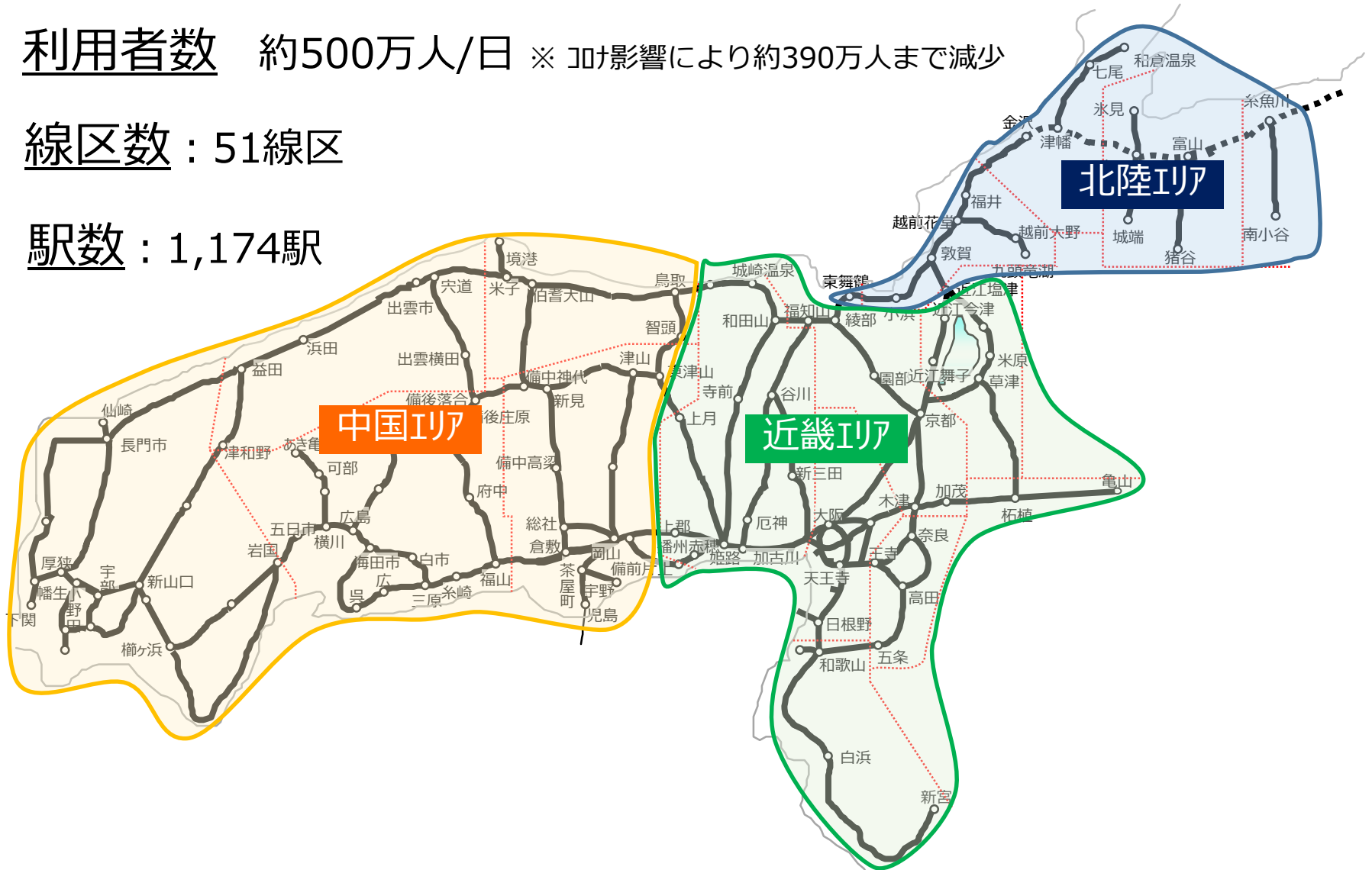
営業線区

北陸から近畿・中国・九州北部までの2府16県に及ぶ営業エリア

利用者数 約500万人/日 ※ COVID-19の影響により約390万人まで減少

線区数：51線区

駅数：1,174駅



ご利用（輸送人員）/人口の推移

○ 西日本エリア全体

ご利用者数推移

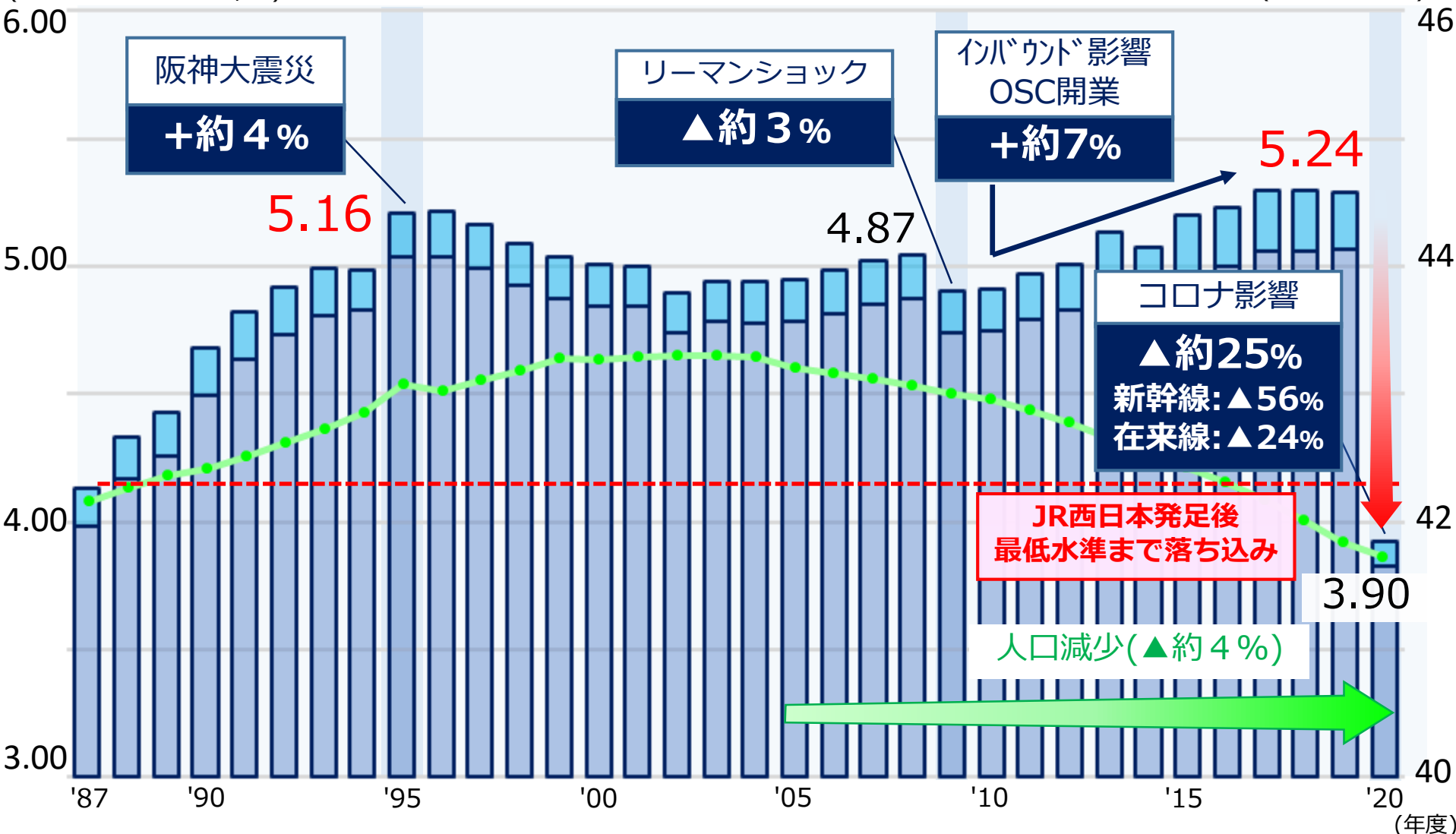
… 棒グラフ（新幹線 … 在来線 …）

人口推移〈2府16県の人口〉

… 折れ線グラフ

(ご利用者数：百万人/日)

(人口：百万人)



ご利用（輸送人^千） / 人口の推移

○ 西日本エリア全体 《輸送人^千…ご利用者数×乗車された距離》

ご利用者数推移

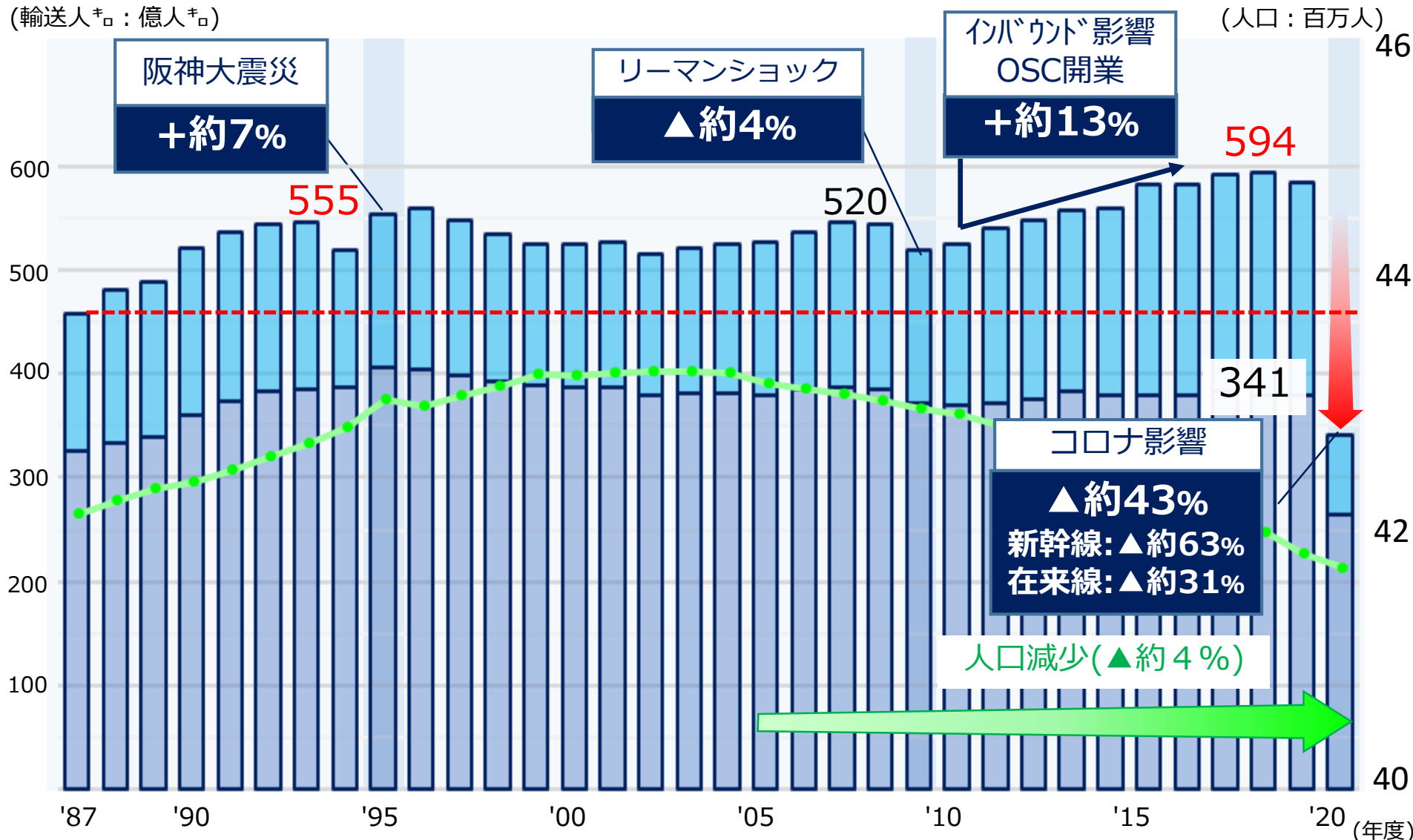
… 棒グラフ（新幹線 … 在来線 …）

人口推移〈2府16県の人口〉

… 折れ線グラフ

(輸送人^千 : 億人^千)

(人口 : 百万人)



ご利用(輸送人^{キロ}) の変化 《新幹線/在来線》

○ ご利用比率の変化 (輸送人^{キロ}) 《輸送人^{キロ}…ご利用者数×乗車された距離》

新幹線利用 … ■

在来線利用 … 定期外 ■ 定期 ■

〈1987年度〉

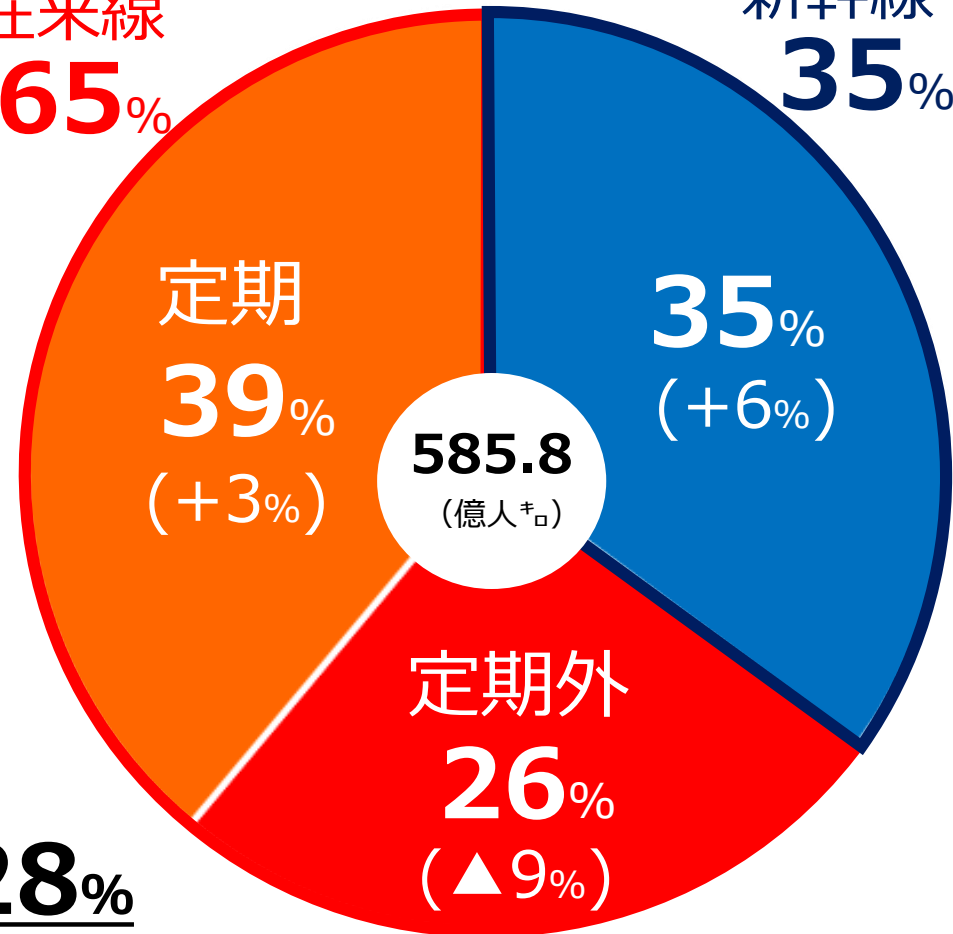
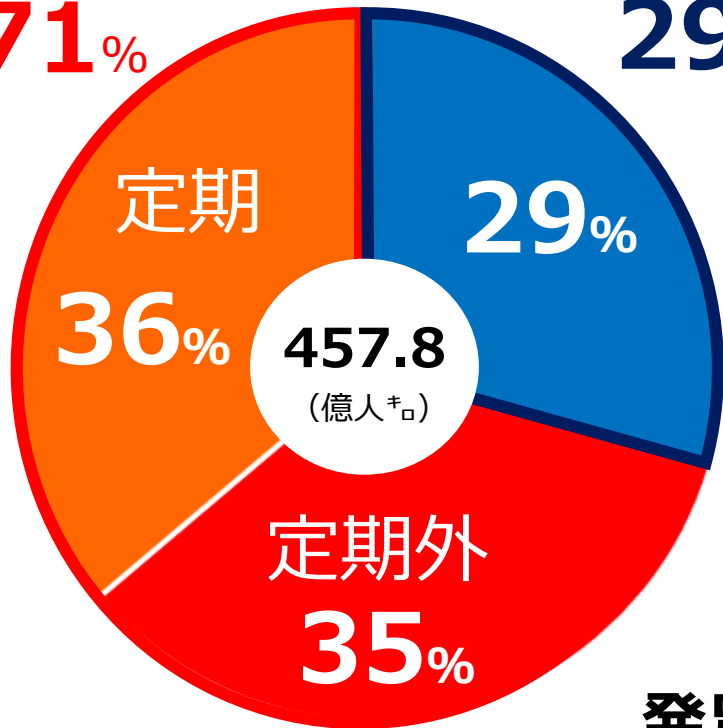
〈2019年度〉

在来線
71%

新幹線
29%

在来線
65%

新幹線
35%



発足から
輸送人^{キロ} **+28%**

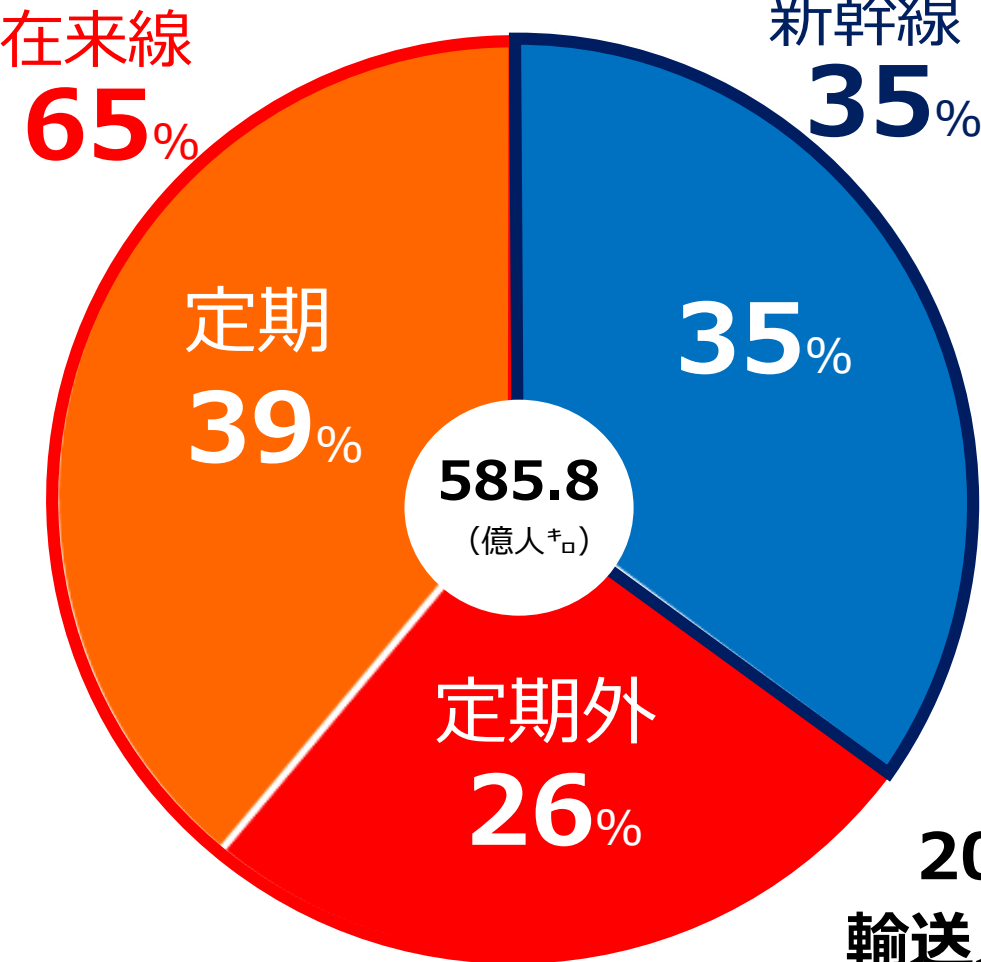
ご利用(輸送人^{キロ})の変化《新幹線/在来線》

○ ご利用比率の変化 (輸送人^{キロ}) 《輸送人^{キロ}…ご利用者数×乗車された距離》

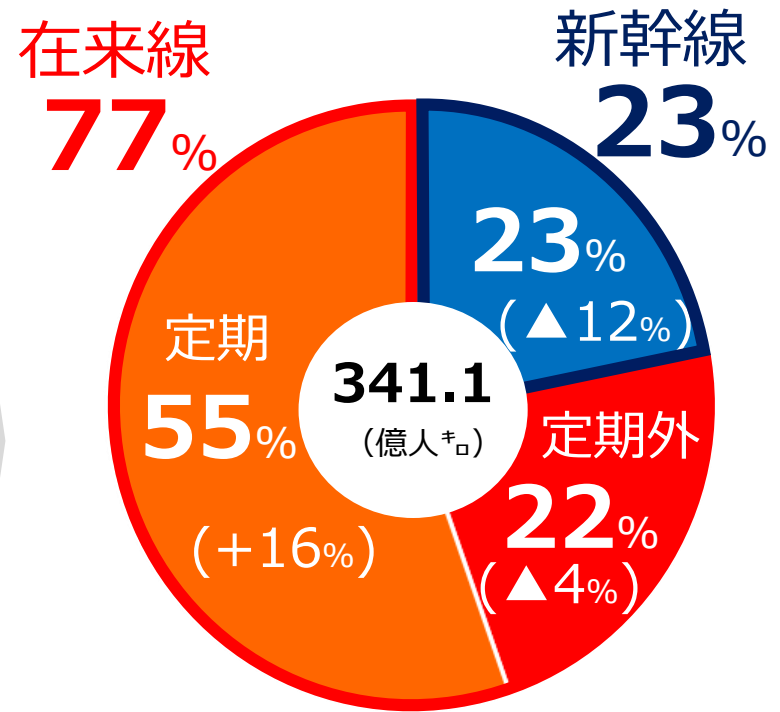
新幹線利用 …

在来線利用 … 定期外 定期

〈2019年度〉



〈2020年度〉



2019年度比
輸送人^{キロ} **▲42%**

ご利用（輸送人員）・人口の推移

○ 近畿エリア全体

ご利用者数推移

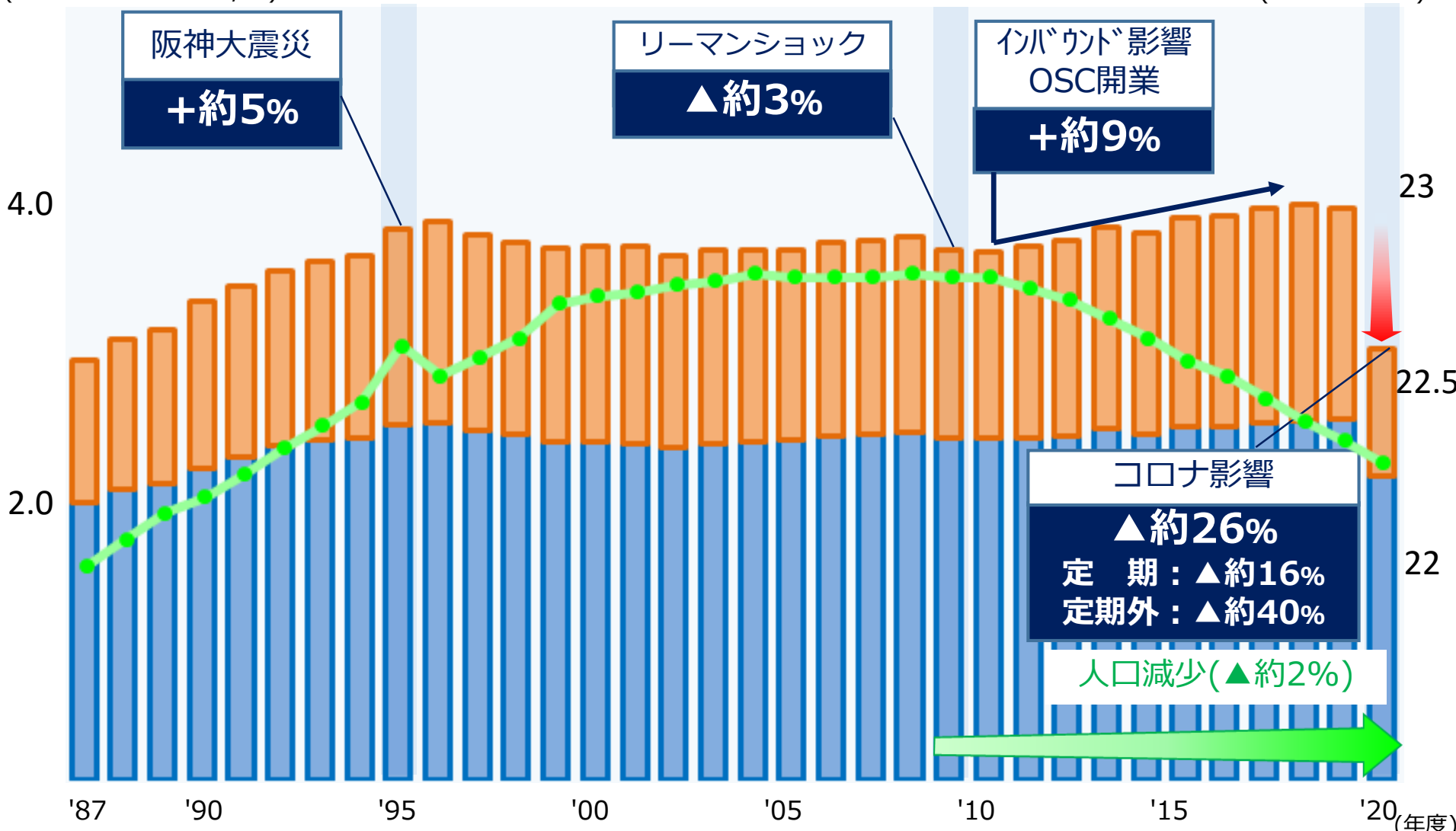
人口推移

〈在来線輸送人員〉 … 棒グラフ（定期  定期外 ）

〈2府5県の人口〉 … 折れ線グラフ

(ご利用者数：百万人/日)

(人口：百万人)



近畿エリアの新線開業/新駅開業 (1987~)

新線開業

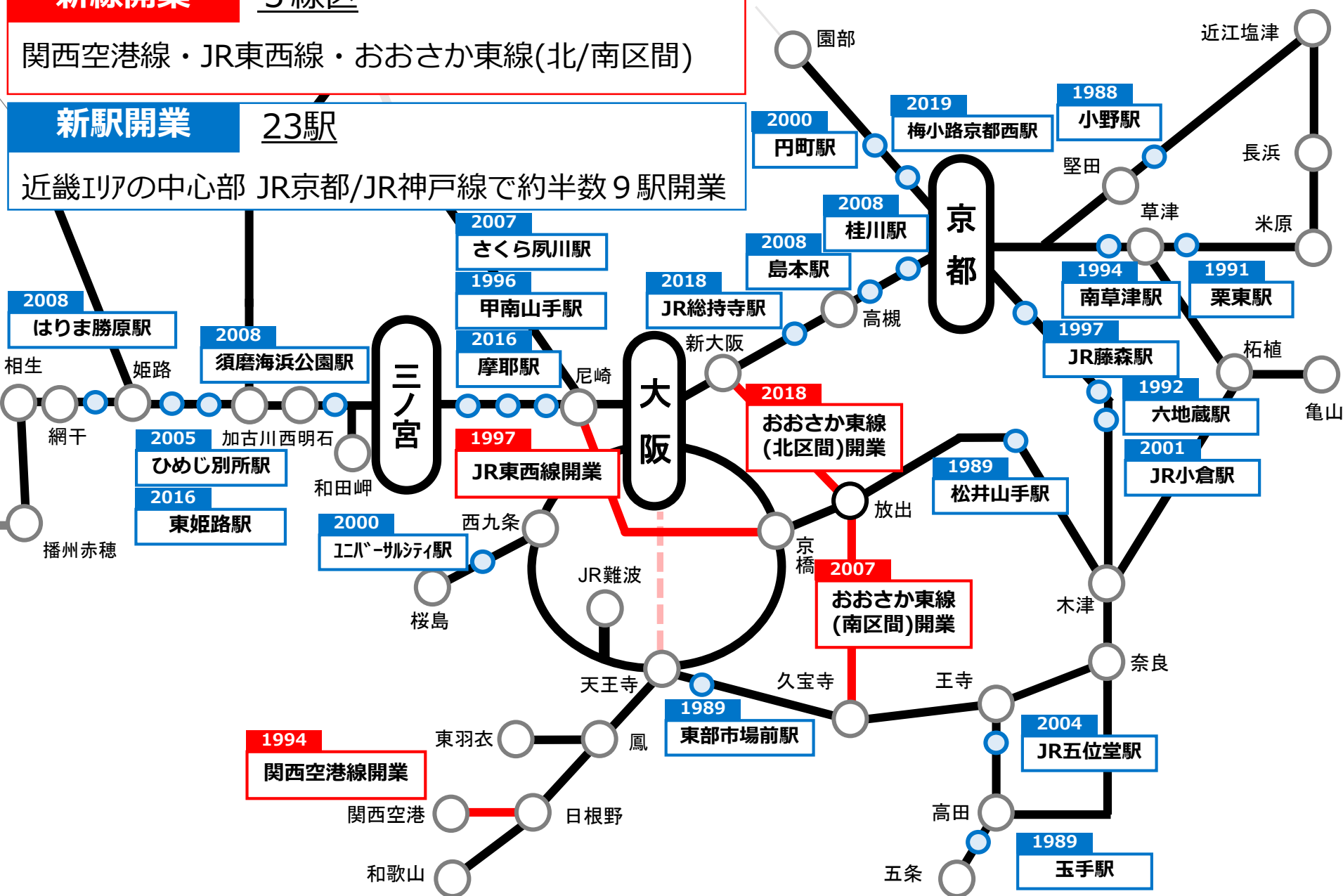
3線区

関西空港線・JR東西線・おおさか東線(北/南区間)

新駅開業

23駅

近畿エリアの中心部 JR京都/JR神戸線で約半数9駅開業



イバウトの影響 (関西国際空港へのアクセス)

出典：近畿運輸局の発表資料

○ 交通アクセス別輸送人員



(ご利用者数：万人/年)

