# 中国の産業政策を考える:経済学的分析枠組みと実証的評価

財務省「中国研究会」 2024年3月14日 渡邉真理子(学習院大学)

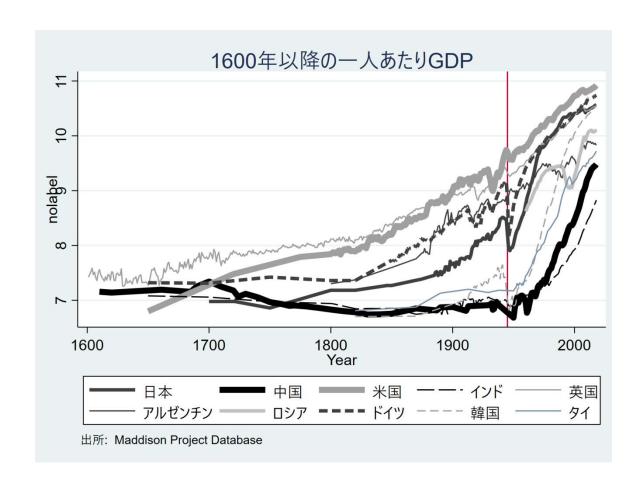
### 構成

- 1. 問題設定
- 2. 政府と市場:競争政策と産業政策
- 3. 経済学的枠組:外部性を調整する政策
- 4. 中国の産業政策をめぐる実証研究
- 5. まとめ

### 1. 問題設定

### 日本経済を地政学対立の犠牲 にしないための論点整理

- 1. 米中競争vs国際秩序
  - 第三国の利益最大化:安全保障と通商の適切な分離
    - グローバル化を否定することのコストの意識
  - 「社会主義市場経済体制」の特殊性
  - 的外れな『中国製造2025』批判
- 2. 経済成長と技術、制度
  - 動力革命、グローバル化、デジタル化
- 3. 産業政策とはなにか:政府の市場経済へのかか わり方の規範的な枠組みの必要性



#### 覇権国・米国 vs 新興国・中国 覇権にはほど遠い

- ・アメリカは覇権を維持。中国にはそれゆえに不安全感がある。
- ・この非対称性が、軍事的な行動を誘発するかもしれない「エスカレーション」のリスクをもたらしている。

## グローバリゼーションと技術 がもたらす世界の経済成長

#### 経済成長=1人当りGDPの伸び

- 一人当りGDP:「国力」の指標
  - 全要素生産性(TFP)が決定
- TFP=外部性と考える
  - 人口、資本といった投入要素 以外の要素
  - 「外部性」: 投入が同じでも、経 済を成長させる力が違う
  - 特に制度(規律づけられた政府、グローバリゼーション)とその制度が選択した技術

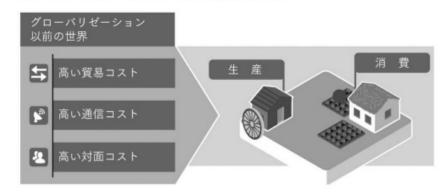
#### TFP=制度+技術

- 制度
  - 1. グローバリゼーション
  - 2. 市場経済vs計画経済
  - 3. 立憲主義国家、法の制約を うける国家の行動は、安定 的な経済取引を可能にする
- 技術
  - 1. 産業革命:輸送コスト低下
  - 2. 1990年代IT革命:知識伝達 コストの低下
  - 3. 現在:デジタル化、対面コストの低下

#### ボールドウィンの3つのアンバンドリング ボールドウィン(2018) 図3

- 1. 輸送コストの削減
  - ⇒ 19世紀産業革命
- 2. 通信コストの削減
  - ⇒ 1990年代 IT革命
- 3. 対面コストの削減
  - ⇒ 進行中。デジタル化が 根源
- デジタル化の定義
  - ソフトウェアを通じて、コンピューターを動かすことで、①情報を伝達する、さらに②意思決定や作業を自動化する技術。
  - 要素:ソフトウェア、 コン ピュータ、通信、データ

#### 図3 グローバリゼーション「三段階制約」論の構図







### デジタル化のフロントランナー

- 1. 間違えなかった産業政策
  - 独自通信規格の設定
- 2. ネットワーク外部性に守られた民営企業
  - 国有企業優位を凌駕
  - プラットフォームの勃興
- 技術フロンティアへの視座
  2010年代 オンラインとオフラインの融合をリード
  2020年代 自動運転のパイオニア
  - 2020年代 AIの開発競争
  - 技術開発を支える半導体



### 2. 政府と市場

- 市場経済と政府のかかわり方に関する規範
  - 「生産段階に直接介入し、生産の構造と編成に介入する」政策(ブランシャール、ロドリック、2022)
    - イノベーション、投資に関わるインセンティブを左右。
    - 最低賃金、貿易協定、補助金
  - 競争政策
    - 消費者の厚生も含む社会余剰の最大化のための介入
    - 理論化が進み、経済学をベースとした分析が標準化。
  - 産業政策
    - 定義は後出。理論化が未熟。社会学的アプローチの段階
    - 経済学的分析によるシステム的な評価が必要
      - 競争政策の知見の一部を産業政策の評価に転用可能

### 3. 産業政策:経済学の視点

#### 外部性とは何か?

- AとBの取引に、Cの行動が影響する (Png,2016 12章)
  - 正の外部性 Benefit to A, B directly conveyed by C
    - ネットワークの外部性
    - 経済発展
    - 公園、公共施設
  - 負の外部性 Cost to A, B, directly conveyed by C
    - 混雑
    - 公害
    - 経済発展の遅れ
- ①税金・補助金、②規制、③ 所有権の配分で解決する

### 産業政策 (Rodik, 2004, 2019:Png, 2016: Rodrik, Jia, 2021)

- 産業政策とは、産業の振興、抑制 し、産業構造の転換を促す政策
- 1. 新興・幼稚産業への投資
  - 不確実性大、参入費用大のため、過 小参入
  - 補助金・投資より参入を促す
    - 生産費=変動費補助。コストを通じて価格を引き下げる。
    - 研究開発費=固定費補助。サンクコスト生産量と価格には影響なし。
  - 基金による投資:期待の変更
  - 規制による投資方向設定
- 2. 衰退産業の退出促進
  - 日本の石炭産業・鉄鋼産業
  - 中国の鉄鋼産業への供給側改革

### 経済学的評価の基準

#### 評価の基準

- 1. 正の外部性をもたらし、負の外部 性を抑制しているか
  - 市場参加者の競争による囚人のジレンマの回避
    - 技術発展の方向性の提示
    - 基準の設定、
    - 利益関係者の情報共有・コーディ ネーション
  - 補助金の投入は、正の外部性を生んでなければ、正当化できない
    - 単なる資金提供は、金融市場が役割を果たす
- 2. 市場をつくるのか (market enhancing)、市場を奪う (business stealing) のか
- 3. 競争の公平性
  - 自国企業優遇·外国企業排除

#### 産業政策研究の再興隆

- 政策的必要から、米国でも注 目が集まっている
- 学術誌の産業政策特集 (Aiginger, K. and Rodrik, D. (2020) Juhasz, Lane and Rodrik (2023)).
  - ケーススタディ
  - 定性的•記述的分析
- 実証産業組織論に基づいた より厳密な実証計量分析が可 能であり必要
  - Barwick, et.al (2019, 2021),
    Watanabe (2021) Watanabe and Kubo (2024)

### 4. 中国の産業政策を考える

### 中国の産業政策に関する実証分析

- 1. 中国の産業政策は何を描いているのか
- 2. 実証分析の紹介
  - 1. 造船產業: Kaplouski(2018), Jia-Barwick, et.al (2018)
    - 「戦略的産業の振興」がもたらした過剰参入と市場収奪
  - 2. 鉄鋼産業: Watanabe (2021)
    - 中大型企業への救済型補助金がもたらした過剰参入
  - 3. 自国独自の通信規格導入の効果: Watanabe and Kubo (mimeo)
    - 2010年代のクアルコム社の独占的な技術支配を緩和。日本はここで脱落
  - 4. 自動運転技術:定性的観察
    - 1企業による技術開発 vs 政府によるインフラ支援、産業 支援
    - 競争

### 中国の産業政策:5カ年計画の論点

- 1996-2000 第9次五か年計画: 国有企改革
  - 国有企業の総赤字>財政収入
- 2001-2006 第10次五か年計画:西部大開発
- 2006-2010 第11次五か年規画: 政府が発展方向のメニューを呈示
  - 2006-2020 中長期科学技術発展計画:産業振興策が起動 (Naughton, 2020)
- 2011-2015 第12次五か年規画:
  - 2012 戦略支柱産業選定(2016、2018に対象産業リスト)
- 2016-2020 第13次五か年規画
  - 国家創新駆動発展戦略綱要 2016年5月
    - 中国製造2025 (2015年3月、李総理·政府工作会議)
    - インターネット+ (2015年3月 テンセントの馬化騰が全人代代表として提議)
  - 供給側改革:ゾンビ企業・過剰生産能力削減
- 2021-2026 第14次五か年規画および2035年遠景目標
  - デジタルチャイナ
    - 工業信息化部 ビッグデータ産業政策
    - 深セン市AI産業発展条例

### 中国の経済安全保障 14次五か年規画

#### 第53章 強化国家経済安全保障

- 食糧安全戦略
  - 備蓄能力の向上
- 資源安全戦略
  - 石油・ガス探索
    - 四川・オルドス・タリム新探査
    - 渤海湾などの古い油田の確保
    - シェールガス・ガスの探査
  - 電力安全保障
    - 配送電網の緊急事態対応能力を上げる
    - 配送電網のインターネットセキュリティの 確保
  - 地質調査による優良ガス、ウラン、どう、 アルミニウムなどの地質調査
- 金融安全戦略
  - 金融インフラリスク、プルーデンスリスク への対応

#### 対外適用法制整備

- 主に「防御的な対応」としての 域外適用法制整備。米国から の輸出管理や各種制裁を受 けての対応。
  - 1. 信頼できないエンティティリスト規定(2020年9月19日、 商務部)
  - 2. 輸出管理法(2020年 10月 17日制定)
  - 3. 外国法律·措置不当域外適 用阻止弁法(2021年1月9日、商務部)
  - 4. 反外国制裁法(2021 年 6 月 10 日制定)対外

## データ産業政策 産業奨励、しくみをつくる

#### 1. 深セン市AI産業発展条例 (2021)

- 51条 公正でWTOルールに即した産業 政策を行う。
- AI産業の発展のため、
  - 33条 公共データの開放
  - 35条 匿名化・非識別化の上データを流通
  - 36条 香港・マカオとの間で、越境データ管理システムと基準・規範を作る。
  - 37、38条 データとアルゴリズムを共有するプラットフォームを作る。
  - 47条 AI製品の発展のための政府調達
  - 70条 政府の規制
  - 72条 アルゴリズムの規制
  - 73条 アジャイルガバナンス。AIに関する社会 実験を組織し、社会的公平性の与える研究を 行い、産業発展政策を適宜調整する。

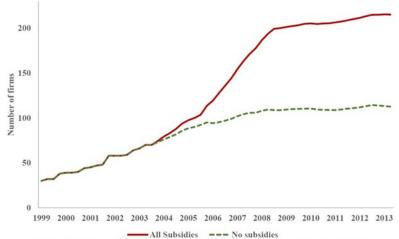
#### 2. ビッグデータ発展規画(2021)

- ビッグデータ産業の制約
  - 4つの不足:社会認識、技術支援、 市場体系、安全メカニズム
- 基本原則
  - 価値リード、基礎研究先行、システム的な推進、イノベーションとの融合、安全発展、対外開放と協調
- データ取引市場の構築
  - データ資源価値評価体系の構築
  - データ資源取引ルールの構築
  - データ利用の資源配分の効率化
- 製造業ビッグデータ価値の向上
  - 原材料·設備·消費財·IT

### 造船產業(Jia-Barwick, et al 2019)

#### 参入企業数が倍に

Figure 7: Number of firms, with and without subsidies



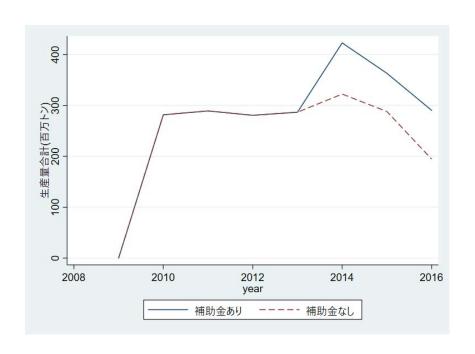
Note: Total number of firms in the case of all subsidies (as in the data) and a counterfactual case with no subsidies.

#### 分析対象と主な発見

- 造船産業への産業政策
  - 11、12五で奨励対象産業
  - 13五で削減対象産業
- 参入補助金・生産能力の数値目標が、過剰参入をもたらし、韓国・日本から市場収奪(business stealing)を起こした。
  - 産業政策として、失敗
  - WTOルール的にも不適切

## 鉄鋼産業(Watanabe, 2021)

#### 鉄鋼生産量が2割から4割増



#### 分析対象と主な発見

- 2010年代後半の景気後退期
  - 地方政府傘下国有企業への 「補助金による救済」が、過 剰生産を招いた。
  - 中央政府傘下国有企業は、 政策による救済
  - 民営企業は、過剰生産を招く 国有企業の退出を望む

### 米クアルコム社への介入

(Watanabe and Kubo, 2024)

#### • 2015年、当時の通信規格独占社への特許料引下

チップメーカーへの影響	H社	M	社	<b>ウアルコム</b>	S社
介入による変化率(%)					
半導体事業の利潤	4.9	2.	4	3.7	3.5
半導体利潤+特許料収入	4.9	2.	4	<sup>-</sup> 6.8	3.5
スマホメーカーへの影響	H1+H2	M1	M2	01+V1	<b>S1</b>
変化率(%)					
スマホ限界費用	0.7	2.4	1.4	1.3	1.1
スマホ価格	-0.8	0.4	-0.2	<sup>-</sup> 0.3	<sup>-</sup> 0.7

 $^{-2.0}$ 

-0.9

 $^{-36.6}$ 

 $^{-}0.7$ 

1.6

-35.3

0.3

2.0

 $^{-}35.0$ 

5.4

5.9

-31.3

2.6

4.5

-32.8

スマホ販売数量

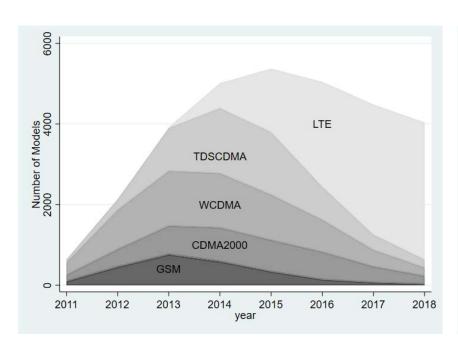
特許料支出

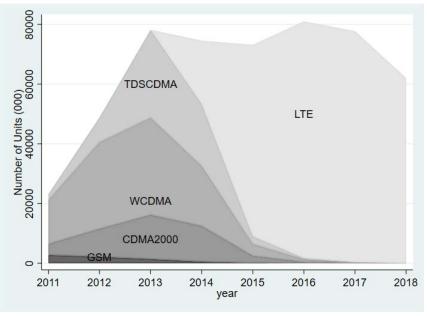
スマホ事業の利潤

### ※中国独自の通信規格TD-SCDMAの 導入。これが4Gから5Gの技術基礎

スマホモデル別の分布

スマホ台数別の分布





### 自動運転技術:定性的観察

#### 北京市プロジェクトの自動運転 バス



#### 主な定性的発見

- 5G通信技術による情報通信量の拡大が、自動運転を可能に
  - 米中が技術開発競争の中心
  - 米国:テスラ 自立型
  - 中国
    - 北京市:自動車の自立認知 +信号情報の共通化
    - 百度:地図情報の利用
    - ファーウェイ: 自動車の情報 処理力の向上

### まとめ

### 産業政策をどう評価するか

- 適切な産業政策は、どの国にも必要
  - 「ベストの産業政策」
    - 補助金ゼロ+計画・方向性の提示で、民間の投資とイノベーションを引き起こす政策
  - 開発者間の競争が不可欠
    - 中国の自動運転技術をめぐる進歩は、多様な主体の競争が貢献 している
- 産業の発展には、技術の共有・グローバル化、イノ ベーションをめぐる適切な競争が必要
  - 国家が自国の利益を優先し、他国から収奪を行うことは 予防する必要がある
    - 安全保障上の問題の抑制により、通商と安全保障を分離する
    - 通商ルールのアップグレードが必要

### 参考文献

- ブランシャール、ロドリック(2022)「格差拡大を逆転させる手段はある」同編『格差と闘え』慶 應義塾大学出版会
- Naugton, B. (2021). The rise of china's industrial policy 1978 to 2020. Technical report.
- Aiginger, K. and Rodrik, D. (2020). Rebirth of Industrial Policy and an Agenda for the Twenty-First Century. Journal of Industry, Competition and Trade, 20(2):189–207.
- Barwick, Panle jia and Kalouptsidi, M. and Bin Zahur, N. (2019). China's Industrial Policy: An Empirical Evaluation. https://www.nber.org/papers/w26075
- Barwick, P. J., Cao, S., and Li, S. (2021). Local Protectionism, Market Structure, and Social Welfare: China's Automobile Market. American Economic Journal: Economic Policy, 13(4):112–151.
- Juhasz, R, N.Lane and Dani Rodrik (2023) "The New Economics of Industrial Policy" https://nber.org/papers/w31538
- Watanabe, M. (2021). "Competitive neutrality of state-owned enterprises in china's steel industry: A causal inference on the impacts of subsidies". https://dx.doi.org/10.2139/ssrn.3538075
- Watanabe, M. and K. Kubo (2024) "The Welfare Effects of Government Intervention into the Licensing of Standard-Essential Patents An Analysis of the Chinese Smartphone and SoC Markets" RIETI-Discussion Paper, forthcoming