

反映状況票

(単位:百万円)

府省名	調査事業名	調査主体	取りまとめ財務局	4年度予算額	5年度予算案	増▲減額	反映額
国土交通省	(27) 地域公共交通確保維持改善事業	共同	(中国財務局)	20,509の内数	20,509の内数	▲0の内数	—
事業の概要	地域公共交通確保維持改善事業は、地域公共交通の活性化及び再生のための地域の主体的な取組等を推進する法律である「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」等を基に地域の多様な主体の連携・協働による地域の暮らしや産業に不可欠な交通サービスの確保・充実に向けた取組を支援している。						

調査結果の概要及び今後の改善点・検討の方向性

1. 地域公共交通計画等の策定状況について

国土交通省は、各自治体における計画策定の加速化に向けた支援については、体制整備やノウハウの共有を促進する取組として、多くの自治体がノウハウを習得しつつ交流もできるセミナーの開催のみならず、中・小規模自治体も含めた複数自治体間での連携を促進することで、リソースの共有による体制の強化や、自治体間でのノウハウの共有を図るべき。

2. 地域公共交通施策とまちづくり施策との連携について

国土交通省は、自治体に対し、地域公共交通計画等の策定に併せて、立地適正化計画等のまちづくり計画の策定及び連携について、より効果が上がるよう、まちづくり部局との連携を推進する方策を検討すべき。

例えば、庁内での調整が困難で、公共交通部局とまちづくり部局が連携していない自治体に対して、庁内調整に関する他の自治体の好事例の横展開を図るような取組をすべき。

国土交通省は、自治体が複数組んで地域公共交通計画を策定する場合でも、それぞれのまちづくり施策と整合性が取れるよう促していくべき。

反映の内容等

1. 地域公共交通計画等の策定状況について

国土交通省は、計画策定に向けたノウハウ面等の支援として、国土交通大学校における地方公共団体職員等に対する研修や地方運輸局が開催するセミナーにおいて、各地の優良事例の横展開等の取組を実施している。
引き続き、こうした取組を積極的に進めていくとともに、地域公共交通計画等の作成と運用の手引き（ガイドライン）の改訂を行うことにより、複数自治体間の連携等を更に促すことを検討していく。

地域公共交通ネットワークの再構築（リ・デザイン）に向けて、地方自治体が交通事業者等に一定エリアの公共交通を一括して長期で運行委託（エリア一括協定運行）する場合への補助制度の創設や、他分野との連携による共創モデル実証プロジェクトや自動運転の実証運行など、地域の多様な主体の連携・協働による取組を支援することで、リソースの共有による体制の強化や複数自治体間の連携等を更に促していく。

2. 地域公共交通施策とまちづくり施策との連携について

危機的状況にあるローカル鉄道を含め、地域づくりの一環として「地域公共交通ネットワーク」再構築に必要なインフラ整備に取り組む自治体への支援を可能とするため、新たに社会資本整備総合交付金の基幹事業として「地域公共交通再構築事業の創設」等を行う。

地域公共交通計画等の作成と運用の手引き（ガイドライン）の改訂を行うことにより、まちづくり施策との連携等について、好事例の横展開等を通じた促進を図ることを検討していく。