

「コロナ克服・新時代開拓のための経済対策」(令和3年11月19日閣議決定)に基づき、科学技術立国の実現に向けた積極的な投資を促進するとともに、防災・減災、国土強靱化の推進を図る。

追加額 9, 221億円 (うち財政融資9, 200億円、政府保証21億円)

<追加額>

1. (株)日本政策投資銀行 6, 000億円

- 風力発電等の再エネプロジェクト、物流機能高度化等のデジタル化といった成長分野の資金需要に対応。
- 送配電網整備や高架橋等の耐震整備、災害に強い都市再開発等に係る資金需要に対応。

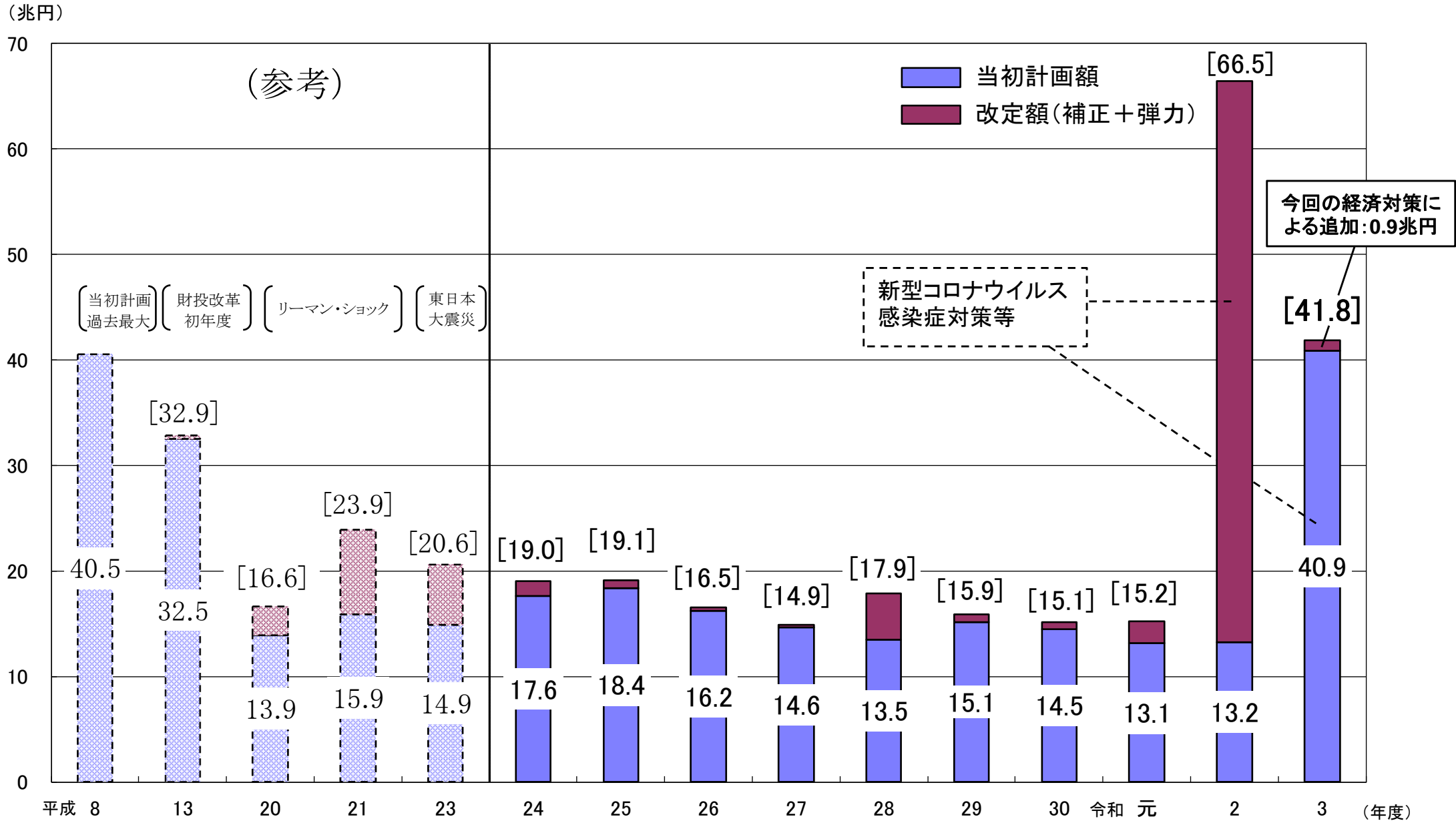
2. (独)日本高速道路保有・債務返済機構 3, 000億円

- 防災・減災、国土強靱化の推進を図るため、高速道路の暫定2車線の4車線化を実施。

3. 新関西国際空港(株) 200億円、中部国際空港(株) 21億円(政府保証)

- 2050年カーボンニュートラルの実現等に向けて、航空灯火のLED化による空港の脱炭素化等を推進。

財政投融资計画額の推移(フロー)



- (注) 1. 当初計画ベース。[]は補正による改定額及び弾力追加額を加えた計数。
 2. 平成8年度は、一般財政投融资ベース。

令和3年度財政投融资計画補正の概要

(単位：億円)

機 関 名	令 和 3 年 度 当 初 計 画	令 和 3 年 度 補 正 追 加	令 和 3 年 度 補 正 追 加 後
株式会社日本政策投資銀行	9,000	6,000	15,000
独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構	6,200	3,000	9,200
新関西国際空港株式会社	—	200	200
中部国際空港株式会社	221	21	242
その他機関	393,635	—	393,635
合 計	409,056	9,221	418,277

施策①: 科学技術立国の実現

○ 科学技術立国の実現に向けて、

- ① イノベーション・グリーン・デジタルといった成長分野の資金需要に対応するとともに、
- ② 航空灯火のLED化による空港における脱炭素化等を推進する。

○イノベーション・グリーン・デジタル化等の推進

【3年度補正追加】

<(株)日本政策投資銀行>

財政融資 6,000億円の内数

○風力発電等の再生可能エネルギープロジェクトや、物流機能高度化等のイノベーション・デジタル化といった、科学技術立国の実現に向けた成長分野の資金需要に対応。

グリーン



(例) 風力発電整備(イメージ)

イノベーション
デジタル化



(例) 物流機能高度化(イメージ)

○空港における脱炭素化等の推進

【3年度補正追加】

<新関西国際空港(株)>

財政融資 200億円

<中部国際空港(株)>

政府保証 21億円

○2050年カーボンニュートラルの実現等に向けて、関西国際空港及び大阪国際空港、並びに中部国際空港において実施する航空灯火LED化事業等により、空港における脱炭素化等を推進。

<空港における航空灯火の例>



施策②：防災・減災、国土強靱化の推進による安全・安心の確保

- 防災・減災、国土強靱化の観点から、現下の低金利状況を活かし、
 - ① 災害に強い高速道路ネットワークの整備を推進するとともに、
 - ② 送配電網整備や、災害に強い都市再開発等に係る資金需要に対応する。

○高速道路の整備加速

【3年度補正追加】

<(独)日本高速道路保有・債務返済機構> 財政融資 3,000億円

○「高速道路における安全・安心基本計画」(令和元年9月10日国土交通省道路局)を踏まえ、防災・減災、国土強靱化を推進するため、ネットワーク代替性確保、時間信頼性の確保、事故防止の3つの観点から選定した優先整備区間の4車線化を実施。

ネットワーク代替性確保の観点



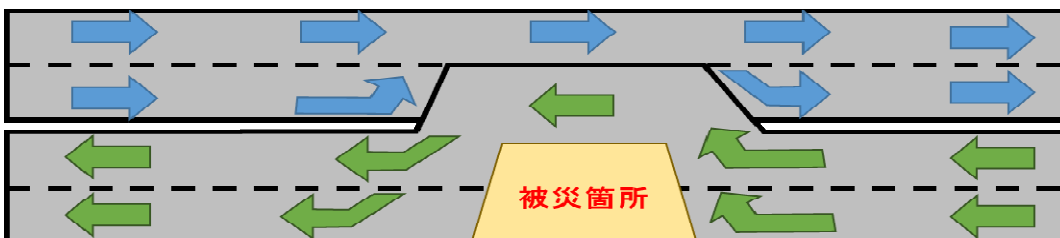
時間信頼性の確保の観点



事故防止の観点



<4車線化による被災時の早期交通確保の例>



○送配電網等のインフラ整備

【3年度補正追加】

<(株)日本政策投資銀行> 財政融資 6,000億円の内数

○送配電網整備や高架橋等の耐震整備、災害に強い市街地形成のための都市再開発等に係る資金需要に対応。



(例) 送配電網整備(イメージ)



(例) 高架橋等の耐震整備(イメージ)



(例) 都市再開発(イメージ)