

# 財政制度等審議会 財政投融资分科会

## 説明資料

(株式会社海外交通・都市開発事業支援機構)

財務省 理財局

2024年12月12日

# 目次

1. 改要求に至るまでの経緯
2. 改要求の概要
3. 編成上の論点

## 改要求に至るまでの経緯

---

- 8月末の時点では、JOIN有識者委員会において議論・検証中であったため、国土交通省より、既約案件分に係る最小限の要求があったところ。
- 有識者委員会での検証結果が出るまでは、新規支援決定を見合わせることにしていたが、12月12日に公表された最終報告において、「JOINにおいて徹底した改革を行うことをもって、JOINの存続を認める」とされたこと及び国土交通省・JOINが対応策を策定したことを踏まえ、国土交通省より、新規案件分に係る「改要求」を受領。

## 改要求の概要

○JOINは、着実かつ早期に収益を確保する必要。このため、事業期間が短いブラウンフィールド（操業段階）案件を中心に、産業投資を要求。

○加えて、改善計画達成のために必要な事業規模を確保するため、グリーンフィールド（計画・建設段階）案件のうち、これまで収益をあげている都市開発分野の案件について政府保証を要求。

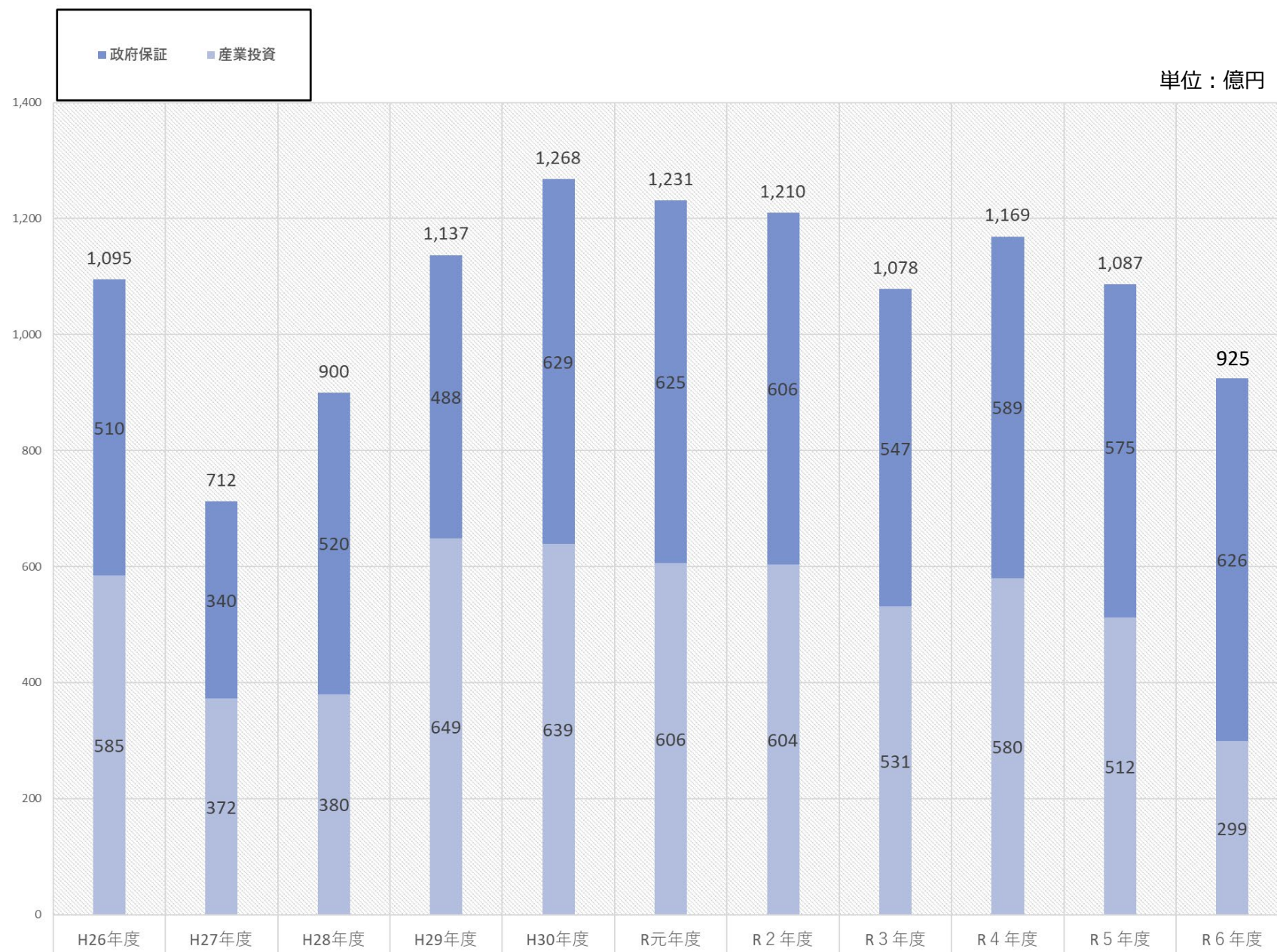
単位：億円

	令和6年度 当初計画額	令和7年度 当初要求額 (A)	令和7年度 改要求額 (B)	改要求の 増加額 (B-A)
事業規模	955	34	250	216
財政投融资	925	26	227	201
財政融資	-	-	-	-
産業投資	299	26	177	151
政府保証	626	-	50	50

### <論点>

- 対応策は、JOINの今般の累積損失の反省を踏まえたものとなっているか。また、対応策が着実に実行されるような仕組みが構築されているか。
- 今般の改要求におけるポートフォリオ構築の考え方は妥当か。
- 改善事項について確実に実行されていることを担保するためのフォローアップとはどのようなものか。

## (参考) 財政投融资計画額推移



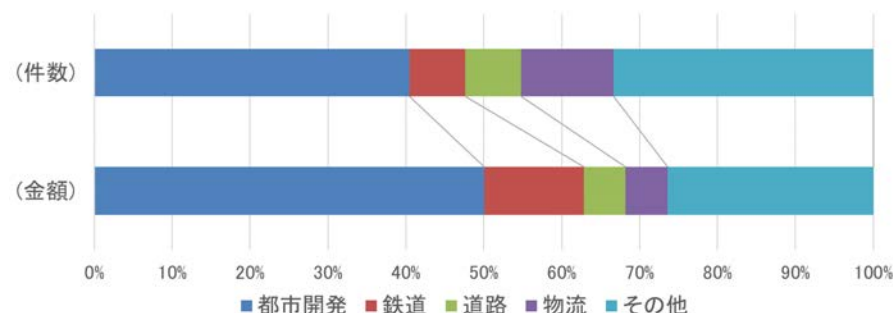


## (参考) ポートフォリオの基本情報

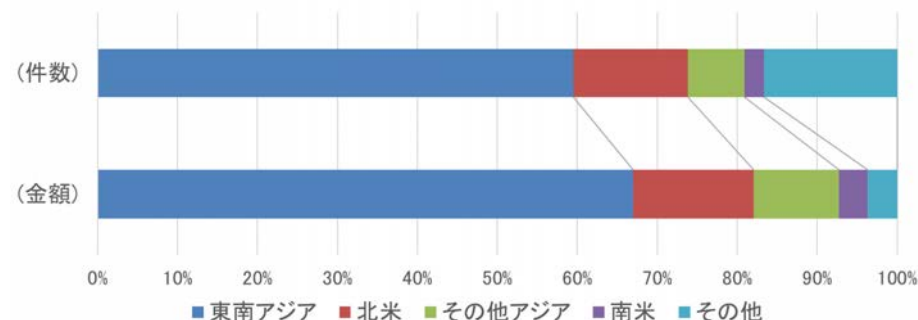
### ● 投資の概要 (2024年9月末時点)

投資金額・件数 (ファンドに残存しているもの)		
全案件数		42件
出資件数		42件
出資残高 (支援決定ベース)		2,775.8億円
出資残高 (実投資ベース)		2,512.1億円
融資件数		5件
融資残高 (支援決定ベース)		81.6億円
融資残高 (実投資ベース)		80.0億円
投資金額・件数 (累積)		
累計全案件数		44件
累計出資件数		44件
累計出資額 (支援決定ベース)		2,827.3億円
累計出資額 (実投資ベース)		2,765.4億円
累積融資件数		6件
累計融資額 (支援決定ベース)		107.1億円
累計融資額 (実投資ベース)		97.2億円
Exitによる回収額等 <累積>		
Exit件数 (含一部Exit) (注1)		5件
Exit案件への出資額 (a) (注2)		193.0億円
Exitによる回収額 (b) (注3)		225.2億円
回収率 (b) / (a)		116.7%
平均Exit年数		4.25年
民間資金の誘発 (呼び水) <累積>		
誘発された民間投融資額		5,940.3億円
うち出資額		4,872.5億円
うち融資額		1,067.7億円

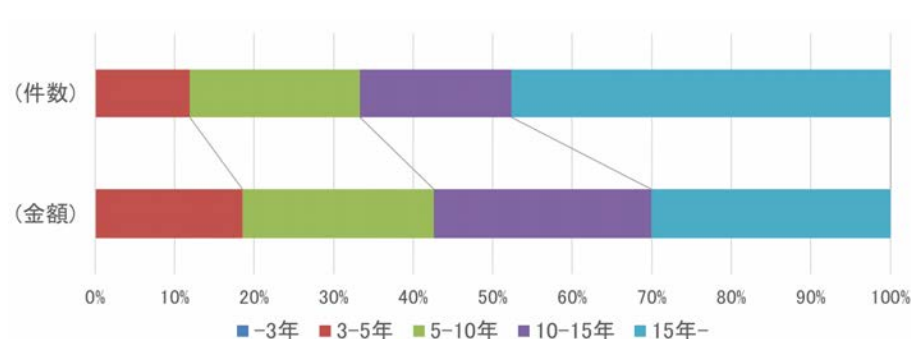
### ● 出資残高 (支援決定ベース) の内訳 (分野別)



### ● 出資残高 (支援決定ベース) の内訳 (地域別)



### ● 出資残高 (支援決定ベース) の内訳 (想定Exit年数別)



(注1) 出資額の一部の回収を含む。

(注2) 回収した出資額の金額を記載。

(注3) 回収した出資分の元本分 + 配当金・売却益・為替差益等の金額を記載。